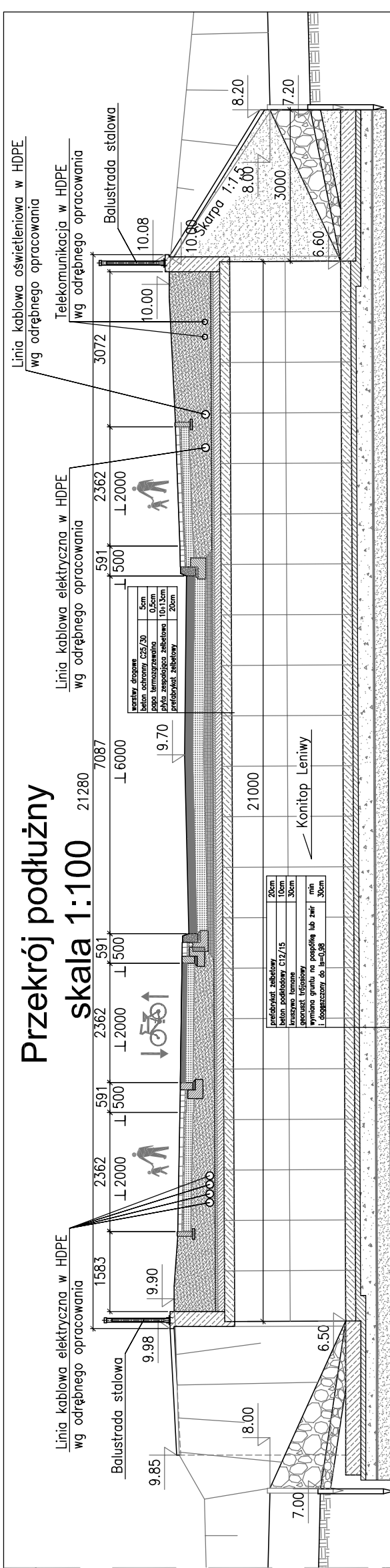
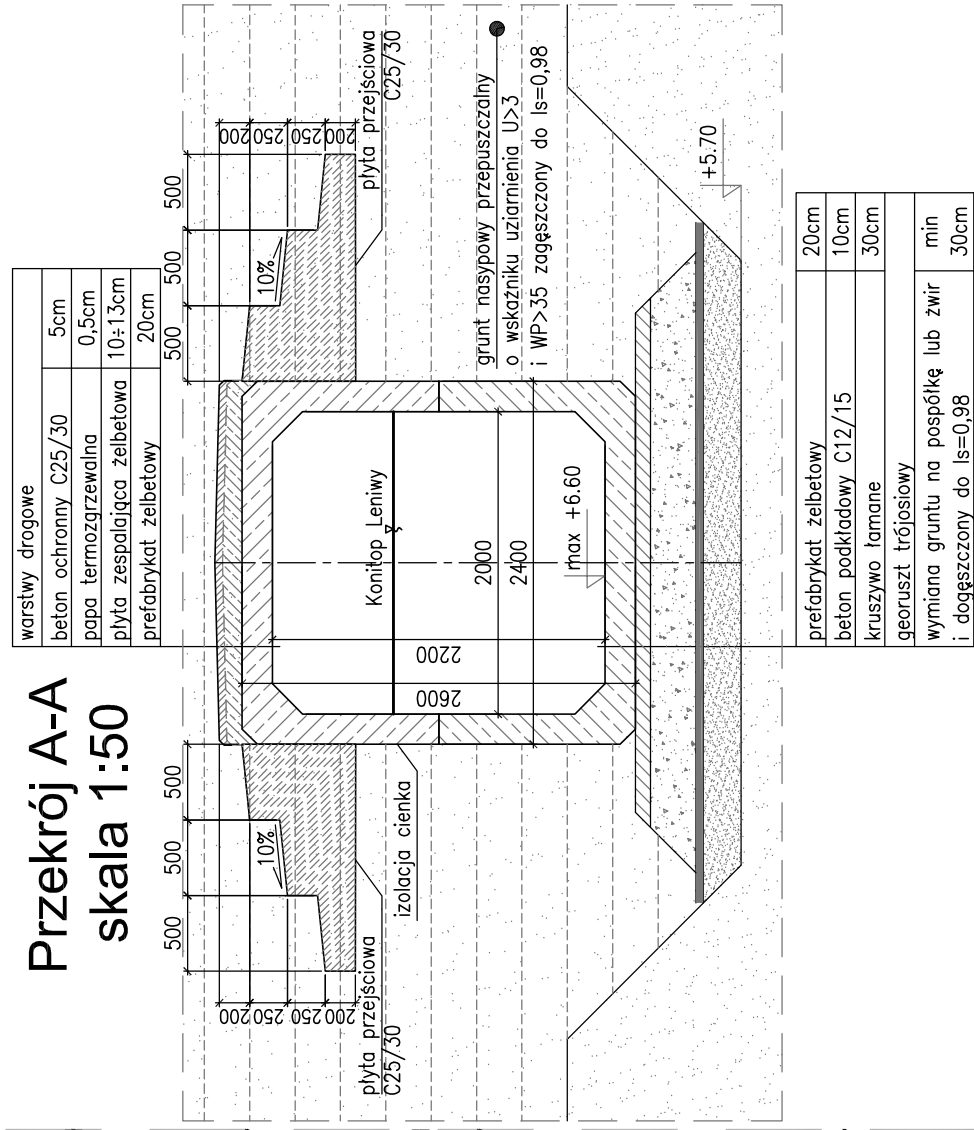


Przekrój podłużny




Przekrój A-A
skala 1:50



Uwaga:

1. Rysunek czytać łącznie z rysunkiem sytuacji – rys.1.
2. Przepust wykonać ze spadkiem podłużnym 0,5%.
3. Na czas robót ziemnych należy przewidzieć możliwość lokalnego obniżenia zwierciadła wód gruntowych za pomocą igłofiltrów, ścianek szczylnych lub pomp.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <p>B.P.B.K. s.a. Biuro Projektów i Inżynierii wdrożeń w zakresie architektury i inżynierii</p>		<p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Unkenaga 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>	
<p>BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W POŁOŻONEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI</p> <p>RYSUNEK ZESTAWIWCZY - PRZEPUST P2</p>		<p>Stadium opracowania: BUDOWLANY</p>	
<p>Data: 01.2018</p>		<p>Skala: 1:50 / 1:100</p>	
<p>Nr zlec.</p>		<p>Nr archi: 0394</p>	
<p>Projekanci:</p>		<p>mgr inż. Cezary Najda</p>	
<p>Opracowanie:</p>		<p>mgr inż. Marcin Karwacki</p>	
<p>Sprawdzający:</p>		<p>mgr inż. Agnieszka Makowska</p>	